



**KWANGSUNG
JOURNAL**

**2022년
봄호**

CONTENTS

여는 글 (P.02)

광성인 이야기 (P.03)

- 입사자, 승진자 인사
- 광성인 경사

국내법인 소식 (P.14)

- 광성TEAM
- 광성기업 당진공장
- 광성ANV 안산공장
- 광성PLS 장성·울산공장
- 광성INVIS 울산공장

해외법인 소식 (P.18)

- 광성아메리카
- 북경광성, 강소KS
- 광성산다르

광성 소식 (P.22)

- 설계팀 소개
- 인사총무팀 소개
- 광성인 일문 일답

산업 뉴스 (P.27)

- 전기차 배터리 소식
- 국제 원자재 소식
- 신차 출시 소식

광성 문화 카페 (P.31)

- 도서
- 영화
- 건강

설문 / 퀴즈 / 캠페인 (P.34)

- 저널 설문
- 퀴즈
- 캠페인



여는 글

낮과 밤이 길이가 같고 더위와 추위가 같아진다는 춘분(春分)이 지나 항상 어두웠던 출근 길이 밝아 지고 매서웠던 찬 바람이 약해지며 매화와 벚꽃이 가득한 드넓은 들판과 파란 하늘, 봄을 상징하는 모든 것들이 그저 반갑고 감사하게 느껴지는 요즘입니다.

스텔스 오미크론 변이 확산, 러시아-우크라이나 전쟁, 대통령 선거 등 많은 시대적 변화속에 있었지만, 하루 빨리 마스크 없이 서로의 얼굴을 마주 보며 환하게 웃을 수 있는 그 날을 기대하며 건강하고 희망찬 새봄과 함께 광성과 광성인의 앞날도 봄 처럼 희망이 가득하기를 기대해 봅니다.

감사합니다.



광성인 이야기 | 입사자 인사



광성기업 재경팀 이미선 매니저

안녕하세요, 재경팀 이미선 매니저입니다.

광성기업의 구성원으로서 비전을 달성하는데 역할을 하고자
입사하였습니다. 이를 위해 조직 내에서 서로 존중하고, 협업
하며 광성기업의 비전을 담아낼 수 있는 재무전문가가 되도록
노력하겠습니다.

앞으로 잘 부탁드립니다. 감사합니다.

광성기업 선행기술팀 문계형 연구원

안녕하세요. 광성기업 선행기술팀에 입사한 문계형입니다.

입사 초기라 아직 부족한 점이 많다고 생각하지만
최선을 다하여 팀원들에게 도움을, 광성기업의 한 걸음에
힘이 되도록 노력하겠습니다.

잘 부탁드립니다. 감사합니다.



광성인 이야기 | 승진자 다짐



광성기업 시험팀 신동욱 팀장

안녕하세요. 시험팀 신동욱팀장입니다.

회사와 성장한지 어느덧 8년이 되었습니다.

승진이 한편으로는 기쁘고 한편으로는 어깨가 무겁습니다.

'잘 할 수 있을까?', '준비는 제대로 되어 있는가?' 하는 이런 저런 생각이 듭니다. '맡은 업무에 묵묵히 일하다 보면 좋은 일들이 있을 거야' 라는생각으로 업무에 임했는데 막상 승진자 명단에서 제이름을 확인하고 보니 또 다른 걱정들이 생기는 것 같습니다. 처음의 마음가짐처럼 맡은 바 업무에 빈틈이 없도록 더욱더 신경 쓰고 팀원들과 좋은 결과를 만들어 낼 수 있도록 최선을 다하도록 하겠습니다.

여러 가지 부족한 저에게 이런 기회를 주신 민수님을 비롯한 임직원분들께 감사의 말씀을 드립니다.감사합니다.

광성기업 설계팀 김민순 팀장

안녕하십니까 설계팀장을 맡고 있는 김민순입니다.

우선 이번 승진에 대해 감사드립니다.

팀장이라는 직급을 내세우기 보다는 함께 어우러질 수 있는 직원이 되겠으며 '도전', '창의', '존중', '협업' 이 네 가지 핵심 가치를 항상 마음에 새기며 부합할 수 있는 리더가 되겠습니다. 다시 한번 감사드리며 언제나 최선을 다하겠습니다.





광성기업 영업팀 성낙준 책임매니저

안녕하세요 영업팀 성낙준 책임매니저입니다.

입사한 것이 엇그제 같은데 세월은 무심하게 지나갔고 기쁜 소식을 받게 되어 감개무량합니다. 승진이 되었다고 하던 일이 바뀌는 것은 아니겠지만 더 큰 책임감과 소속감을 가지고 더 큰일을 해나가겠습니다.

앞으로도 지금처럼 꾸준히 지켜봐 주시고 함께해 주시길 부탁드립니다. 감사합니다.

광성기업 선행기술팀 곽하슬로미 책임연구원

안녕하십니까 선행기술팀 곽하슬로미 책임연구원 입니다.

금번 승진에 감사 드립니다. 성장의 기회를 주신 회장님, 민수님, 철민님 감사드립니다. 어려운 환경에서도 같이 물심양면으로 힘써준 선행기술개발실 동료들에게도 깊은 감사드립니다.

앞으로 꾸준한 학습과 지금까지의 경험을 바탕으로 전문가적 사고와 행동, 일을 찾아 해결하려는 치열함을 가진 선임자로서의 리더십을 키우도록 노력하겠습니다. 승진이 한편으로는 기쁘고 한편으로 어깨가 무겁습니다.

처음의 마음가짐처럼 맡은 바 업무에 빈틈이 없도록 더욱 신경 쓰고 좋은 결과를 만들어 낼 수 있도록 최선을 다하겠습니다. 감사합니다.





광성기업 울산품질팀 송우재 책임매니저

안녕하세요. 울산품질팀 송우재 입니다.

인생은 등산을 하는 것과 같습니다. 정상에 올라가야 아래 아름다운 풍경을 볼 수 있습니다. 과연 "나" 는 어떤 모습으로 인생의 등산을 하고 있을까 하루 하루를 산에 오르는 것처럼 동료들과 협업하여 힘들 때 밀어주고 앞에서 끌어주며 완등하도록 노력하는 광성인이 되겠습니다. 감사합니다.

광성기업 PL생산기술팀 정상훈 책임매니저

안녕하십니까. PL생산기술팀 정상훈 책임매니저입니다.

광성기업 PL생산기술팀 BLOW파트에서 사명감과 책임감을 바탕으로 최선을 다하여 근무를 했는지 생각하게 되었습니다. 입사 때 생산 및 설비 엔지니어분야에서 기술적인 마인드를 갖고 자신의 업무에 맡은바 최선을 다해 일을 하였으며, 자기계발로 경쟁력이 필요하면 새로운 기술을 습득해서 신기술 변화에 적응하는 배움의 자세로 일을 했는지 되돌아 보게 되었습니다. 앞으로 현재 맡은 업무에 최선을 다하고 전문가다운 광성인으로 모습 보여드리겠습니다. 감사합니다.





광성기업 설계팀 양희섭 책임연구원

안녕하십니까. 설계팀 양희섭입니다.

양쪽 어깨에 내려앉은 책임감 생각하지 못한 승진에 기쁘기도 하고 두렵기도 합니다. 더 큰 책임이 양쪽 어깨에 내려앉아 앞으로 어떻게 갈 것 인지를 자주 묻는 느낌이지만 이렇게 저의 승진을 축하해 주시고 응원해 주시는 분들이 있어 감사합니다. 항상 축하의 말씀을 기억하며 더 열심히 달려가겠습니다.

광성기업 기술연구소 김철중 책임연구원

안녕하세요 김철중 입니다.

며칠 전 승진 소식을 듣고 감회가 새롭습니다. 8년 전 첫 출근하기 전날 감정과 오버랩이 됩니다. 다른 점이 있다면 막중한 책임감은 그때와 사뭇 다르게 다가옵니다. 인생에 있어 후회의 반은 자신이 한 어리석은 일이, 나머지 반은 자신이 하지 않았던 일이 차지한다고 합니다. 앞으로 어리석음이 반복되지 않도록 살아가겠습니다. 광성TEAM 임직원 여러분 덕분에 지금까지 이 자리에 있을 수 있었습니다.

솔선이 신뢰를 쌓을 수 있는 최고의 방법이라 여기고, 광성TEAM 임직원 여러분과 함께 회사가 더욱 성장할 수 있도록 열정을 다하겠습니다. 감사합니다.





광성기업 신차품질팀 문한진 팀장

안녕하십니까! 신차품질팀 문한진입니다.

이번 승진 인사발령을 확인하고 광성인으로써 근무한 기간을 따져보니 어느덧 10년이라는 시간이 흘렀습니다. 15년에 재입사시 '나의 직장생활은 광성기업이 마지막이다.'라는 다짐을 잘 지키고 있는 점이 개인적으로 뿌듯합니다.

앞으로 맡은 자리에서 최선이 아닌 최선을 하겠다는 마음가짐으로 회사와 함께 성장하고 100년 광성을 위해 동료들과 협업하여 더 밝은 광성의 미래에 이바지하고자 합니다. 감사합니다.

광성기업 필름개발품질팀 오현진 팀장

안녕하세요. 필름개발품질팀 오현진 팀장입니다.

2011년 광성기업에 입사하며 결혼하였고, 지금은 저와 판박이인 9살 아들을 키우는 감사한 삶을 살고 있습니다.

앞으로도 끊임없이 고민하고, 소통과 협조를 통해 함께 협업하여 광성에 꼭 필요한 구성원이 되겠습니다.

앞으로 많은 도움 부탁드립니다. 감사합니다.



광성기업 영업관리팀 정미란 책임매니저

안녕하세요. 영업관리팀 정미란입니다.

광성기업에 처음 출근할 때의 모습이 떠오릅니다.

시간이 많이 지났지만 이렇게 승진이라는 경험을 통해, 앞으로 더 나아갈 기회를 주셨으니 항상 감사하는 마음과 성실한 자세로 맡은 바 업무에 최선을 다 하겠습니다. 감사합니다.



광성기업 신차품질팀 문준모 책임연구원

안녕하세요. 신차품질팀 문준모 책임연구원입니다.

승진하게 되어 기쁘고 감사합니다.

더 열심히 하고 고생하라는 의미로 회사에 기여하도록 하겠습니다.
핵심가치인 도전, 창의, 존중, 협업을 최우선시하고 회사에 필요한
일원이 되겠습니다. 감사합니다.

광성기업 개발2팀 이승엽 책임연구원

안녕하세요. 개발2팀 이승엽입니다.

광성기업은 설립된지 40년이 다 되어가지만 현재도 지속적으로
발전하고 있습니다. 수직적에서 수평적인 업무 분위기, 매출,
복지 등 회사 내외부적으로 창의적인 변화를 꾀하고 있습니다.
시대적 변화를 이겨내기 위한 광성의 도전을 저 또한 함께하여
매우 기쁘고 앞으로도 발전해 나가는 광성이 될 수 있도록
더욱 노력하겠습니다. 감사합니다.



광성PLS 생산관리팀 오아름 책임매니저

안녕하세요. PLS 당진공장 생산관리 오아름 입니다.

당진공장 현장 동료분들이 잘 차려주신 멋진 밥상에 제가 숟가락
하나만 얹었는데 저에게만 상을 주신것 같아 부끄러운 마음입니다.
앞으로 더 큰 책임을 가지고 더 넓은 시야를 가지고 일하겠습니다!
감사합니다!





광성INVIS 납품관리팀 이우진 책임매니저

안녕하세요 인비스 납품 관리팀 이우진 책임매니저 입니다.

2019년 1월 입사하여 광성 발전에 조금이나마 이바지 하고자 열심히 뛰고 있습니다. "나부터 먼저" 라는 생각으로 지금보다 더 솔선 수범하여 업무 하겠습니다. 앞으로도 겸손하게 모범이 되는 광성인이 되겠습니다.

하시는 일 모두 건승하길 빌겠습니다. 감사합니다.

광성기업 재경팀 김동영 매니저

안녕하세요. 재경팀 김동영 매니저 입니다.

2020년 12월 입사 후, 1년 남짓한 시간동안 여러 업무를 통해 다양한 것을 배울 수 있었습니다.

승진이라는 계기를 통해, 이전보다 제 위치에 맞는 역할과 책임을 갖도록 하겠습니다. 이후 광성에서 보낼 시간 동안, 현재에 머물러 있기보다 함께 일하는 많은 광성인들께 보다 긍정적인 영향을 드릴 수 있는 사람이 되도록 노력하겠습니다. 감사합니다.



광성기업 울산품질팀 김재성 매니저

안녕하세요. 울산품질팀 김재성 매니저입니다.

다변화하는 자동차요구수준에 맞추어 효율적이면서 높은 수준으로 품질관리를 하여 회사의 향상된 이익달성을 이루고, 품질향상에 대한 노력의 결과로 더욱 큰 시장으로 도약하는데 일조할 것이라 기대합니다. 감사합니다.





광성PLS 생산관리팀 김민규 매니저

안녕하세요. 광성PLS 당진공장 생산관리팀 김민규 매니저입니다.

아직 부족하지만 광성TEAM에 도움이 될 수 있도록 더욱 더 노력하는 사람이 되겠습니다. 광성TEAM 화이팅! 감사합니다.

광성ANV 생산관리팀 김유환 매니저

안녕하십니까 ANV 김유환 입니다.

광성에 입사한지 어느덧 4년이 지나 이번에 승진하게 되었습니다.
초심 잃지 않고 발전하여 광성에 도움이 되도록 노력하겠습니다.
많은 도움 주시는 광성TEAM 여러분, 감사합니다.



광성INVIS 생산관리팀 강혜인 매니저

안녕하세요. 생산관리팀 강혜인 매니저입니다.

조직 내에서 협업은 동료들 간의 의사소통이 중요하다는 것을 배우고 느꼈습니다. 끊임없이 소통하며 더 나은 생산 방향과 효율에 대해 고민하고 모색하겠습니다.

광성의 성장과 발전을 위해 보탬이 되고자 노력하겠습니다. 감사합니다.





광성아메리카 생산3팀 이숙경 책임매니저

안녕하십니까. 광성아메리카 이숙경입니다.

금번 승진에 감사 인사 드립니다.

성장의 기회를 주신 회장님, 민수님 감사드립니다.

어려운 환경에서도 협력하여 성장한 동료들에 감사합니다.

저는 2010년 1월 광성에 입사하여 현재 미국광성에서 근무 중입니다. 승진자로서 어깨가 무거움을 느끼고 지금까지의 경험을 바탕으로 하여 더욱 전문가적 사고와 행동으로 회사의 발전에 기여하는 모습을 보이도록 노력하겠습니다. 감사합니다.

광성아메리카 개발영업팀 서동진 책임매니저

안녕하십니까. 광성아메리카 발영업팀 책임매니저 서동진입니다.

개발차종 및 양산차종이 늘어 매우 바쁜 생활을 하고 있습니다.

개발차종의 양산에 미흡한부분도 많고, 다사나다난한 일도 있지만 양산으로 이어지게 되면 보람을 느낍니다.

앞으로 미국광성에서 양산하는데에 최선을 다하도록 하겠습니다.

감사합니다.



광성산다르 이은표 책임매니저

안녕하세요. 인도법인의 이은표 책임매니저 입니다.

광성기업 인도법인이 설립 된 후 하루빨리 썬바이저 생산을 안정 시키기 위하여 노력하고 있습니다.

현재의 직위를 믿고 맡겨주신 것이라 생각하고 회사를 위한 노력, 자리에 맞는 인품을 갖출 수 있도록 하겠습니다.

이 자리에 대한 막중한 책임이 느껴지기도 하지만 이 자리에 올 수 있도록 이끌어 주시고 격려 해주신 모든 분들께 감사 드립니다.



광성인 이야기 | 광성인 경사



광성INVIS 생산관리팀 강혜인 매니저 결혼
(2022.02.27)



광성PLS 생산관리팀 장치영 매니저 결혼
(2022.03.05)



광성기업 설계팀 김기광 연구원 결혼
(2022.03.25)

국내법인 소식 | 광성TEAM

광성 Way 및 핵심가치 스티커 제작

"어떻게 하면 "일상 중에도 광성 Way와 핵심가치를 계속 생각하고 행동할 수 있을까?"라는 고민 속에서 탄생한 이번 스티커로 회사의 철학과 핵심가치가 임직원들에게 자연스럽게 체화되어 광성의 새로운 성장을 위한 도약으로 이어지길 바랍니다.

앞으로도 조직문화와 핵심가치를 강화하기 위해서 광성은 여러가지 방법을 생각하고 있습니다. 조직문화 활성화할 수 있는 좋은 제안과 피드백 주실 것이 있다면 언제든지 환영입니다.

광성 Way





Mission
Creating value for freedom in mobility



Vision
다른 회사가 제공하지 못하는 제품/서비스의 창출을 통해 광성 입이는 mobility가 존재하지 못하도록 한다

Core Values
도전·창의·존중·협업




내가 먼저라는 마음으로
우리 함께 실천합시다

 KwangSung



광성 핵심가치



<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <p>도전</p> </div> <p>실패를 두려워 말고 항상 긍정적으로 과감한 시도를 합니다</p>	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <p>창의</p> </div> <p>끊임없는 질문으로 더 나은 방안에 대해 새로운 답을 찾습니다</p>
<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <p>존중</p> </div> <p>구성원 모두가 동등한 인격체임을 인정하고 존중합니다</p>	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 5px;">  <p>협업</p> </div> <p>서로의 다름을 인정하고 수평적이고 개방적으로 소통합니다</p>

 KwangSung



국내법인 소식 | 광성TEAM

사업장 내 심장제세동기(AED) 배치 및 사용 방법 교육



광성기업 및 ANV, INVIS, PLS는 2월 중순 경 각 사업장에 심장제세동기(AED : Automated External Defibrillator)를 구매하여 배치하였습니다. 심정지이거나 의식이 없는 응급 환자가 발생한 비상시에 직원의 생존율을 높이기 위한 초도 대응 장비로, 광성 TEAM원의 생명을 보호할 것으로 기대됩니다.

올바른 사용법의 습득을 위하여 각 사업장 별로 온·오프라인 교육을 실시하였으며, AED기기는 눈에 잘 띄는 곳에 배치하여 신속한 대응을 할 수 있도록 준비 하였습니다. 앞으로 더욱 광성 임직원 여러분의 건강 보호에 힘쓰며 안심하고 일할 수 있는 안전한 사업장이 되도록 우리 모두 노력합시다.

2022년 1분기 노사협의회 개최



2022년 1분기 노사협의회가 3월 23일(수) 안산 연구소 및 화상회의로 각 법인별 근로자 대표와 사측 위원이 참석하여 진행되었습니다.

광성 노사협의회는 분기별 1회 개최되어 근로자와 사용자 간 대화의 자리를 마련하고 양측 공동 상생 및 기업의 건전한 발전을 도모하기 위한 소통의 장으로 중요한 역할을 해오고 있습니다. 앞으로도 노사간 협력을 증진하고 서로의 입장을 이해하는 제도로 이어져 나갈 수 있도록 적극적인 참여와 많은 관심 부탁드립니다.

국내법인 소식 |

기업 당진공장

당진 공장 생산 라인은 크게 세 분류로 나뉘어 집니다.
BLOW 설비를 조작하여 플라스틱 부품을 생산하는 성형반,
제작된 부품의 SUB 조립 및 1차 검수까지 진행하는 사출조립반,
블랙아웃테이프의 재단, 검사 등을 담당하는 필름가공반이 있습니다.

특히나 성형반 인원은 고온의 히터와 액체화 된 원재료, 사상작업,
설비의 소음에 취약하여 화상이나 칼 베임, 그리고 청력 손실의
위험이 있어 이를 방지하기 위해 안전 보호구 지급에 심혈을 기울
이고 있습니다. 보안경과 귀마개, 안전화 뿐 아니라 필요에 따라
팔 토시까지 착용하고 칼 사상 작업 시 베임 방지를 위하여 방검
장갑을 착용하여 작업에 임하게 합니다. 앞으로도 근로자의 안전에
만전을 기하는 당진공장으로 지속적인 활동하겠습니다.



성형반 직원

ANV 안산공장



광성ANV는 LOTO (Lock Out Tag Out)에 매진하여 전기 사고에 대한 예방 활동을 지속적으로
이어오고 있습니다. LOTO라는 것은 근로자가 기계, 설비를 정비하거나 청소, 수리와 같은 작업을
하고 있을 때 다른 사람이 이를 모르고 기계를 작동시키는 것을 방지하여 혹시 모를 사고를 예방하는
활동으로, 전기 패널이나 스위치 등에 잠금 장치를 연결하거나 알아보기 쉽게 표지판을 설치하는 것
으로 전기 공급 차단이 주된 목적이 있습니다. 근로자의 안전과 원활한 설비 유지 관리에 힘쓰며 안심
하고 일할 수 있는 광성ANV가 되도록 하겠습니다.

국내법인 소식 |

PLS 장성공장, 울산공장

사업장에서 설비에 의한 사고 못지 않게 빈번이 일어날 수 있는 것이 바로 지게차 사고입니다. 근로자의 사망까지 유발할 수 있는 위험한 기계에 대하여 PLS 법인은 일일 점검과 지속적인 교육 관리 등으로 사고를 미연에 방지하는 활동을 하고 있습니다.

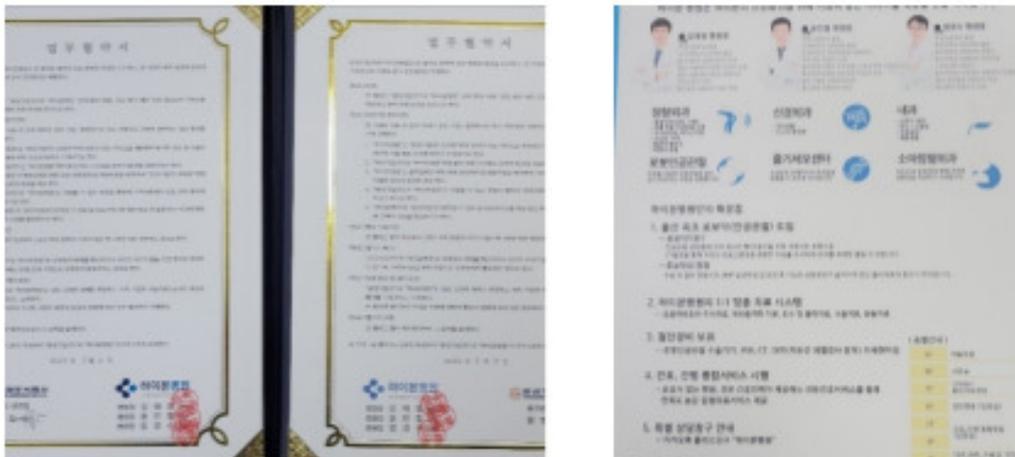


승인된 인원에 한하여 조작이 가능하도록 지게차에 인원 리스트 및 주의사항을 부착하고 지게차 키를 별도로 관리하며 운전 미숙에 의한 사고 예방을 하고 있습니다.

광성INVIS 울산공장

광성INVIS는 임직원의 건강 관리를 위하여 지속적으로 개선의 노력을 하고 있습니다. 21년 8월 “좋은 의사들 안과 병원”과 안과 질환 및 라식 / 라섹 등 의료 편의 제공에 대한 업무협약 체결 이후, 올 해 3월에는 근골격계 질환의 사전 예방 및 건강 검진, 당뇨, 고혈압 등 질병의 원활한 치료 진행을 위하여 “울산 하이본 병원”과 업무 협약서를 체결하였습니다.

INVIS 직원 여러분들이 질병 치료에 대하여 부담을 덜 수 있을 것이라 기대합니다.

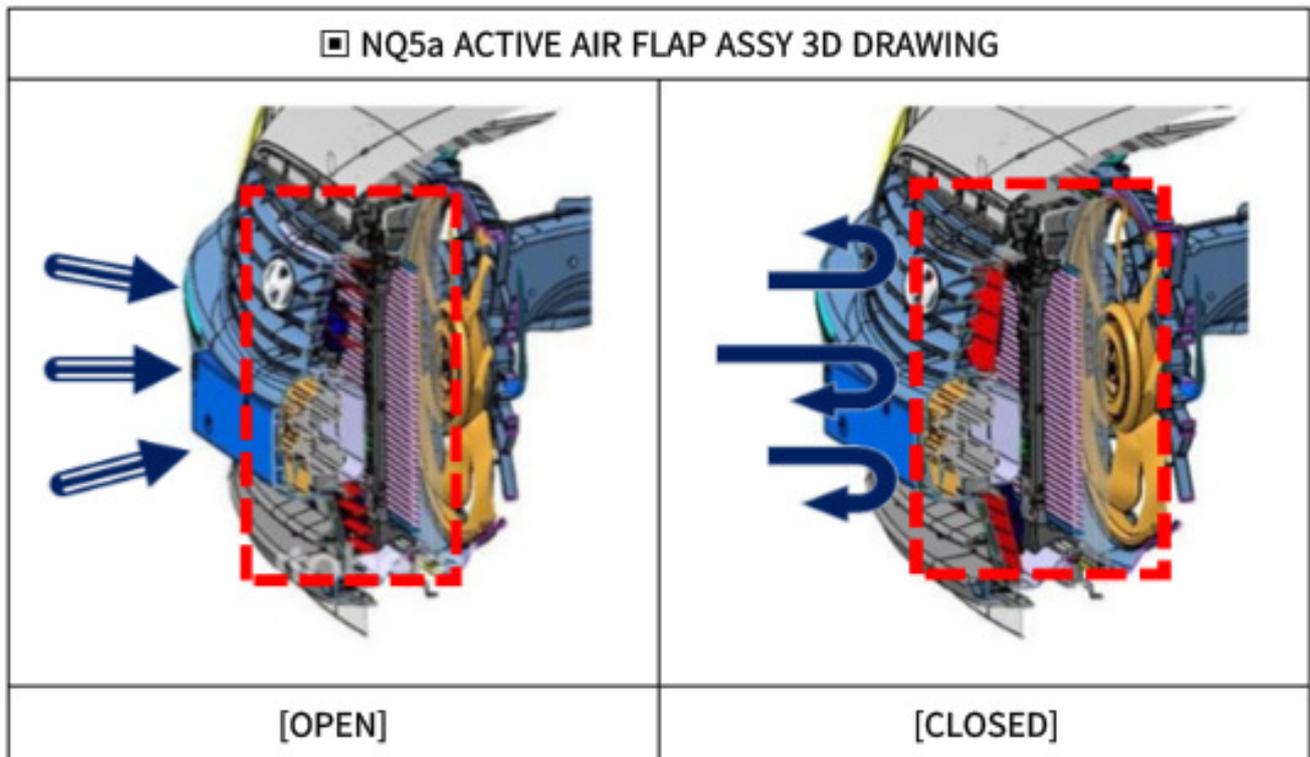


해외법인 소식 | 광성아메리카

CARRIER & ACTIVE AIR FLAP _ FEM 시스템 PART

연비절감 및 오염물질 배출 저감 효과가 입증되면서 친환경 · 지능형 시스템으로 주목을 받고 있는 '액티브 에어 플랩' 시스템

액티브 에어 플랩 시스템은 전방 범퍼 그릴 안쪽에 개폐가 가능한 Flap(플랩, 덮개)을 설치해 차량의 냉각이 불필요한 경우 차량 내부로 유입되는 공기를 차단시켜 주행 저항을 감소시키고 공력 성능을 개선해 차량 연비를 향상시키는 장치입니다. 이 시스템은 냉각수 및 엔진 오일의 온도 변화에 따라 차량의 냉각 필요 여부를 판단하고 냉각이 필요한 경우에만 외부 공기가 유입되도록 작동합니다.



액티브 에어 플랩 시스템을 적용하면 차량 주행 저항 감소 및 엔진 작동 조건 개선으로 연비가 개선되고 엔진 예열(Warm-Up) 시간 단축에 따른 오염 물질 배출량도 저감 됩니다. 주행 시 범퍼 그릴을 통해 유입되는 외부 공기는 라디에이터에서 엔진 냉각수와 열 교환을 하며 엔진의 과열을 막는 중요한 역할도 합니다.

실제 차량의 운행 조건에서는 외부 공기 유입을 통한 엔진 냉각이 필요한 상황은 극히 드물지만 엔진 냉각이 필요 없는 대부분의 상황에서는 유입되는 공기가 공기 저항으로만 작용하기 때문에 공력 성능 및 연비에 악영향을 줍니다.



※ 현재 KWANGSUNG AMERICA 에서 생산 중인 NQ5a Active Air Flap

뿐만 아니라 시동을 걸자마자 엔진이 차가운 상태에서 불필요한 공기가 유입되게 되면, 엔진이 최적으로 작동될 수 있는 온도에 도달하는 시간을 지연시켜 연비의 손실과 함께 오염 물질 배출을 증가시키게 됩니다. 따라서 액티브 에어 플랩 시스템은 이러한 불필요한 외부 공기의 유입을 차단하여 차량의 효율성을 증대시키기 위한 친환경·지능형 시스템이며, YF쏘나타 HEV에 국내 최초로 적용되었습니다.

광성기업에서는 NQ5a Active Air Flap 양산 적용 중입니다.



Active Air Flap 장착 위치

해외법인 소식 | 북경광성, 강소KS

블로우 배기 집중 배출구 안전 강화 활동 실시

북경법인은 중국정부 환경보호 방침 준수와 관련 업무 안전을 위해 지난 1월 블로우 배기 집중 배출구의 검측 작업 안전 난간, 발판, 계단을 구축 완료하였으며, 지속적인 관리로 정부 방침 준수 생산하고 있습니다.



DYK(동풍열달기아) 2021년 하반기 품질 우수업체 표창장 수상



※ 22년 1월 26일 DYK(동풍열달기아) 21년 하반기 품질 우수업체 수상

강소KS는 지난 1월26일 DYK '21년 하반기 품질 종합평가 시상식에서 품질 우수업체로 선정되어 품질 우수업체 표창을 수상하였습니다.

강소KS는 입고품질, 필드 클레임(3M), DYK정기평가등 3개부문 품질 종합실적에서 우수한 평가를 받으며 상을 수상 하였으며, 올 한해도 전 임직원이 함께 고객만족 품질 달성을 위하여 힘차게 달려 나갈 계획입니다.

해외법인 소식 | 광성산다르

세계 여성의 날 행사

3월 8일 세계 여성의 날을 맞이하여 광성산다르에서는 여성 근로자들과 행사를 진행하였으며, 소정의 선물을 증정하였습니다.

※ 참고: 세계 여성의 날 이란?

1908년 3월 8일 미국의 여성 노동자들이 열악한 작업장에서의 화재로 숨진 여성들을 기리며 쉼기한 것을 기념하는 날로, 당시 노동자들은 근로여건 개선과 참정권 보장 등을 요구하였다. 이후 유엔은 1975년을 '세계 여성의 해'로 지정하고 1977년 3월 8일을 특정해 '세계 여성의 날'로 공식화하였다.



광성 소식 | 설계팀 소개

팀 업무

우리는 기술연구소 산하의 설계팀입니다.

아이템의 안전성과 성능 그리고 품질 만족 등을 고려하여 설계를 수행하는 팀입니다.

총 4개의 파트로 업무 분장을 하여 각 파트별로 맡은 아이템 설계를 진행하고 있으며 모든 아이템의 시작 부서임을 항상 마음에 새기고 업무에 임하고 있으며 Data Miss를 최소화 하기 위하여 부서 간의 협업을 중요시 여기고 있습니다.

언제나 섬세한 Click 과 현란한 마우스 Control로 데이터의 완성도를 높이고 충분한 검토로 문제점을 최소화 하기 위하여 최선을 다하겠습니다.



팀 목표

항상 더 나은 제품 설계를 위하여 **도전**하고 있습니다.

창의적인 마인드로 벤치마킹을 통한 아이디어 및 새로운 먹거리를 찾기 위한 신기술 발굴에 힘쓰고 있으며, 제품 특성의 이해도를 높이기 위하여 SPEC 검토/분석 및 해석/검증을 실시하고 있습니다.

서로간의 **존중**하는 마음을 밑바탕으로 타 부서들과 **협업**을 통해 제품의 좋은 품질 만족에 노력하며 더 나아가서는 신기술, 신규 아이템 진행을 통한 독자 기술 개발 및 지속적인 기술 혁신의 리더가 될 수 있는 팀이 되는 것이 목표입니다.

광성 소식 | 인사총무팀 소개

인사총무팀은 어떤일을 하나요?

광성인들의 행복한 일터를 꿈꾸는 저희 인사총무팀은 인사파트, 총무파트로 구성되어 있으며

인사파트는 인사/교육/노무 분야로 구분됩니다. 광성Way를 근간으로 효율적인 인사제도를 기획/운영하며 인사업무로는 중장기 인력운영계획 수립, 성과 평가 및 보상시스템 구축 및 운영, 사업요구에 부합하는 인재 확보, 복리후생 제도 기획/운영 등 경영전략의 실행을 지원하는 업무를 수행하고 있습니다.

교육업무는 광성인들의 역량개발을 위한 최적의 솔루션을 제공하고, 이를 통해 조직의 지속적인 성장과 임직원의 역량향상을 위한 역할을 수행하고 있습니다.

노무업무는 노사간 신뢰를 바탕으로 상생협력 관계를 유지 및 발전시키고 있습니다.

총무파트는 총무일반/관재/안전분야로 구분됩니다. 총무업무는 회사의 전략적 경영활동을 지원하고, 내·외부 고객만족을 실현하기 위해 조직의 자산을 효율적으로 관리하고, 쾌적한 근무환경 조성 등의 총체적 지원 업무를 수행합니다. 관재업무는 회사의 자산 및 시설을 효율적으로 관리/유지하는 업무를 수행합니다.

안전업무는 안전사고 예방을 위한 정책(계획)수립 및 예방활동(점검, 환경개선, 재해관리, 교육 등), 사고 발생 시 대응 등 안전 활동과 관련된 전반적인 업무를 수행합니다.



광성 소식 | 인사총무팀 소개

인사총무팀의 가장 큰 보람과 고충은?

보람은?

구성원들을 정서적, 물질적으로 지원하며 직무 몰입 및 만족을 이끌어내는 것입니다. 임직원 전체가 한 마음이 되어 좀 더 발전적인 방향으로 나아가도록 유도하고 구성원들이 만족하며 본인의 일에 충실할 때, 저희팀이 보람된 일을 하고 있다고 느낍니다. **회사의 시스템에 구성원들이 최대한 행복을 느낄 수 있는 일터를 만든 것** 그것이 저희팀의 목표이기도 합니다.

고충은?

사람들을 대하는 일이 많다 보니, 세세하게 신경 써야 할 것들이 많습니다. 특히 회사와 구성원 양쪽의 입장을 이해하기 때문에 최대한 객관적이고 중립적인 입장에서 합리적인 방안을 마련하려고 합니다. 진실되고 진정성 있는 마음으로 양쪽의 입장에 서서, 현재 가장 필요한 것이 무엇이고 어떻게 하는 것이 Win Win 인지를 고민합니다. 그 사이에서 합의점을 찾아내는 과정이 쉽지 않고 자칫 구성원들의 오해를 받을 수 있는데 그런 부분이 작은 고충입니다.

인사총무팀의 분위기는 어떤가요?

직원들을 일일이 챙기고 지원해주는 '어머니'이자, '삼촌'과 같은 역할로 5명의 인원들이 우리회사 살림 속속들이 모든 곳을 지원하고 있습니다. 2021년7월 직급체계 개편과 "~님" 호칭을 전도하며 팀 내에서도 수평적이고 상호 존중을 바탕으로 협업을 하며 자연스럽게 시너지를 내고 있습니다. 5명의 인원들의 하루 평균 직원들과 통화가 30여통으로 매일이 바쁘고 정신 없지만 건강하고 선한 구성원들이 모여 좋은 영향력을 발휘하는 '으샤 으샤' 화이팅이 넘치는 팀입니다.

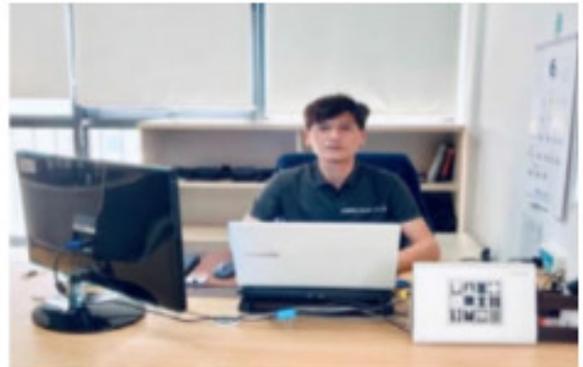
광성 소식 | 광성인 일문 일답

강소KS (중국법인) 주우남 이사

1. 강소KS를 소개해 주세요.

중국 강소성 영성시에 위치한 강소KS에서 부총경리 및 중국법인 품질, 개발 관리를 하고 있습니다.

DYK, BHMC, MOBIS, LEAPMOTOR, 북경기차가 주요 고객이며, 생산 품목으로는 사출 내,외장재, 선 바이저, 블로우를 생산하고 있습니다.



21년 하반기에는 전직원이 노력한 결과 DYK 품질우수협력사로 선정 되었으며, 개발, 품질, 생산 삼위일체가 되어 강소KS가 한 단계 더 높게 성장 할 수 있도록 최선을 다하겠습니다.

2. 우남님께서 생각하시는 회사의 비전은 무엇인지요?

회사는 성장을 통해 미래지향적 관점을 제시해주고, 회사와 직원모두 상호 믿고 존중하는 마음으로 하나의 공동체를 이루는 거라 생각이 듭니다.

3. 요즘 소속 직원들에게 강조하고 있는 것이 있다면 무엇인지요?

현장에서 불량을 찾고 현장에서 개선하며 현장 위주 업무를 강조합니다.

4. 자동차 부품사의 리더는 어떤 리더십을 가지고 있어야 할까요?

정직을 기본으로 넓은 포용력, 빠른 판단력이라 생각 합니다.

5. 우남님만의 스트레스 해소 방법을 소개해 주세요.

대화가 필요한 경우는 주로 지인들과 술을 마시며 여러 상황에 대한 조언을 듣는 편이고, 혼자 풀어야 할 경우 종교는 없지만 사찰을 찾아가 향 냄새 맡는 습관이 있습니다.

6. 긍정적인 영감을 받은 콘텐츠가 있다면 무엇인지요?

우리가 일반적으로 직면하는 여러문제 즉 사회생활 관계, 처세 등이 망라되고, 자신을 이해하고 다스릴 수 있도록 삶에 지혜를 주는 "논어" 한번쯤은 읽어 보시길 추천 드립니다.

7. 일 외에 좋아하시거나 취미나 관심사항은 어떤 것이 있는지요?

운동은 별로 안 좋아하지만, 해외생활 하면서 한정된 곳에서 주변인들과 어울리기 위해 요즘은 골프를 배우고 있습니다. 처음엔 도축장 끌려가는 기분으로 배웠는데 지금은 약간의 재미를 느끼며 운동을 즐기고 있습니다.

8. 인생의 중요한 터닝 포인트가 되었던 일이 있다면 무엇인지요?

IMF시절 대학 졸업 후 잠깐 대표라는 직함 때문에 많은 것을 잃고 힘들어할 때, 안정된 회사 생활을 할 수 있도록 나를 이끌어준 사람들과의 만남이 아닌가 생각이 듭니다.

9. 우남님 인생 목표가 궁금합니다.

제 인생 목표는 단순 합니다. 훗날 내가 태어나고 자란 곳에서 삼대가 함께 어울리며 행복하게 살면서 막걸리 한잔 하자며 찾아주는 친구를 맞아주는 것 입니다.

10. 인생에서 가장 보람을 느끼셨을 때가 언제셨는지요?

음~ 인생 절반 가까이 광성에서 보냈으니 회사 생활을 이야기해도 될 것 같네요.

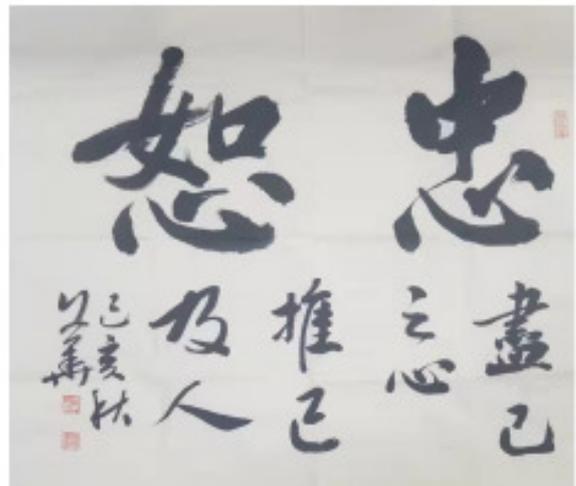
처음 입사 시 현장 입구에서 불량 수거해서 하나씩 분석하며 선바이저 제품 배울 시절에 하루 70% 이상 발생하던 이음 불량 때문에 너무 힘들어 이음만 없애자는 마음으로 클립 클램프 사이 마스킹 테이프를 붙여 테스트한 제품이 도면 반영된 점, Cloth 선바이저 용착 타입을 봉제 타입으로 변경하여 특허 등록하고 현재까지 전 차종에 사용하는 것을 보면서 업무에 대한 보람을 느낍니다.

11. 인생의 가치관이나 좌우명이 있다면 말씀 부탁드립니다.

제 좌우명은 "충서"로 실천은 어렵지만 그래도 최대한 노력하자는 마음으로 지인이 적어준 서예 작품(?)을 항상 가방에 넣어 가지고 다닙니다.

"忠" (中+心)은 신중하게 상대 입장에서 편협되지않게 사용하고, "恕" (如+心) 말과 행동은 상대 마음과 동일하게 행하자

* 충서에 대한 본 뜻은 아니고 주관적인 해석 입니다.



산업 뉴스 | 전기차 배터리 소식

"테슬라 원통형 배터리, 전기차 시장의 '게임 체인저' 될 것"



(서울=연합뉴스) 최평천 기자 = 테슬라가 양산을 계획 중인 중대형 원통형 배터리가 전기차 시장의 '게임 체인저'가 될 잠재력이 있다는 평가가 나왔다.

한국자동차연구원(한자연)은 7일 산업동향 보고서를 통해 "전기차 업계는 테슬라 '4680 배터리' 대량 양산 이후를 대비할 것"이라며 "이 배터리가 향후 전기차 시장의 판도를 좌우할 것"이라고 밝혔다. 지름 46mm, 길이 80mm를 뜻하는 4680 배터리는 기존 배터리보다 에너지 밀도는 5배, 출력은 6배 각각 높이고 주행거리를 16% 늘린 것이 특징이다.

한자연은 중대형 각형과 파우치형에 집중하는 배터리사들이 테슬라가 제시한 중대형 원통형에 상응하는 고속 공정에 집중할 것인지, 원통형 배터리를 개발할 것인지 선택의 갈림길에 설 것으로 전망했다. 한자연은 "기존 중대형 각형과 파우치형을 사용하는 완성차 기업들은 원가 절감이 된 중대형 원통형 배터리를 탑재한 전기차와의 가격 경쟁에서 난항을 겪을 가능성이 있다"고 설명했다. 이어 "차세대 이차전지 기술 개발도 중요하지만, 현재로서는 원가와 양산성 등 넘어야 할 장벽이 존재한다"며 "현존하는 이차전지 기술을 활용한 배터리 설계의 개선과 경제성 개선도 중요한 부분"이라고 강조했다.

올해는 배터리 가격이 전년 대비 하락하지 않는 첫해가 될 전망이다. 한자연은 신종 코로나바이러스 감염증(코로나19) 사태 이후 발생한 공급망 교란과 주요 원자재 가격 상승으로 배터리 가격 하락 속도가 둔화될 것으로 내다봤다. 한자연은 "테슬라는 2025년까지 배터리 가격을 60달러/kWh까지 낮출 계획"이라며 "전기차 생산원가의 40%에 이르는 배터리 기술의 내재화를 통해 완성차 기업으로서의 기술 최적화와 원가 통제력 유지에 초점을 두고 있다"고 말했다.

산업 뉴스 | 국제 원자재 소식

소부장·요소수 이어…우크라 사태에 韓 공급망 또 시험대 정부, 우크라 사태 영향 제한적으로 판단

우리나라가 반도체 소재, 차량용 반도체, 요소수에 이어 또 한 번의 굵직한 공급망 위기에 처했다. 러시아와 우크라이나 간 전쟁 위기감 고조로 세계 공급망에 시한폭탄과 같은 위협이 닥친 것이다. 일단 정부는 러시아, 우크라이나의 교역 규모가 크지 않아 현재까지 직접적 영향은 크게 받지 않다고 보고 있다. 그러나 전문가 사이에서는 러시아발(發) 원자재 쇼크로 인한 영향은 물론, 다른 나라가 받은 공급망 타격이 우리나라에 간접적 영향을 미칠 수 있다는 분석이 나온다. 또한 러시아, 우크라이나보다 교역 규모가 큰 나라에서 공급망 리스크가 불거질 수도 있어, 수입 다변화와 우리 기업 중심의 공급망 강화 필요성이 거듭 제기된다.

24일 산업통상자원부에 따르면 현재까지 우크라이나 사태가 실물경제에 미친 영향은 크지 않은 것으로 파악된다. 러 진출기업은 현지 비즈니스를 유지 중이며, 지난 16일까지 우크라이나 진출기업 13개사의 주재원 43명이 한국 또는 주변국으로 전원 대피를 완료했다. '무역투자24' 내 수출입기업 전담 창구, 수출상황점검회의를 통해 점검한 결과에서도 수출 중단 등 피해 사례는 없었다.

정부는 이번 사태가 단기적으로 국내 경제에 미치는 영향은 제한적이라고 보고 있다. 러시아·우크라이나와의 교역 비중이 크지 않고, 금융 부문에서도 전체 해외 익스포저(특정국가·기업과 연관된 금액 규모) 중 0.4%에 불과하기 때문이다. 물론 사태가 길어지면 발생할 수 있는 공급망 차질, 금융시장 불확실성 확대, 실물경제 회복세 제약 등 부정적 영향은 염두에 두고 있다. 다만 러시아발(發) 에너지 가격 쇼크에 대한 우려는 가시지 않고 있다. 지정학적 위기가 부각되며 국제 에너지 가격의 상승세가 빨라지고 있기 때문이다.

앞서 정부는 올해 국제유가가 배럴당 70~80달러 수준일 것으로 예상했는데, 우크라이나 사태로 배럴당 100달러 이상 치솟을 것이란 전망도 나온다. 에너지경제연구원은 러시아·우크라이나 군사 개입과 주요 7개국(G7)의 대(對) 러시아 고강도 금융·경제 제재가 이뤄질 경우 국제유가가 100~125달러까지 치솟을 수 있다고 봤다.

국제유가 강세는 전기·도시가스 요금, 휘발유 가격 등에 즉각 영향을 미칠 뿐만 아니라 물가 상승도 자극하게 된다. 아울러 에너지 가격 상승에 따른 수입액 상승도 불가피하다. 이미 우리나라는 원유, 액화천연가스(LNG) 등 가격이 뛰며 2개월 연속 무역수지(수출액-수입액) 적자를 보고 있는 상황이다.

이런 가운데 정부도 지난 2019년 일본의 수출 규제, 2020년부터 이어진 차량용 반도체 수급난, 지난해 요소수 사태 등 숱한 공급망 위기에 단련된 만큼 선제 대응에 나선다는 방침이다. 정부는 전날 '우크라이나 사태 비상 대응 태스크포스(TF) 회의'를 열고 수출·에너지·공급망·곡물 등 수급 상황과 주요 경제지표 동향을 점검해 신속히 대응하기로 했다.

기사 출처 : 한국무역협회

산업 뉴스 | 신차 출시 소식

기아, 국내 최초 1인승 다목적 모델 '레이 1인승 밴' 출시



기아가 8일(화) 다목적 모델로 활용이 가능한 '레이 1인승 밴'을 출시했다. 레이 1인승 밴은 국내 최초의 1인승 차량으로, 특수차량을 제외하고 국내 승,상용 모델 중 1인승으로 인증받은 것은 레이가 처음이다.

레이 1인승 밴은 기아가 앞으로 출시할 목적 기반 모빌리티(Purpose Built Vehicle, 이하 PBV)의 방향성을 엿볼 수 있는 모델로, 다양한 공간 활용성으로 고객에게 새로운 모빌리티 경험을 제공한다. PBV는 단순한 이동수단을 넘어 용도에 따라 다양한 형태와 기능, 서비스를 제공하는 모빌리티로, 향후 전기차 및 자율주행 기술 등과 접목돼 인류의 삶을 한 차원 더 풍요롭게 만드는 신개념 이동수단으로 자리잡게 될 전망이다.

기아는 소규모 물류 비즈니스의 확대에 따라 고객들의 요구를 반영해 높은 공간 활용성을 갖춘 레이 1인승 밴을 개발하게 됐다. 또한, 최근 1인 사업자 증가와 혼자 여유로운 여행을 즐기는 '솔로 나들이족'이 늘고 있는 추세도 고려했다.

특히 개발 과정에서 화물, 레저 등 다양한 목적으로 차량을 구매할 잠재 고객을 참여시켜 이들의 의견을 청취하고 제품에 반영하는 프로세스도 도입했다.

(다음 페이지 계속)

레이 1인승 밴은 기존 2인승 밴 모델에서 동승석 시트를 제거하고 하단에 별도 수납 공간을 마련하는 등 최대 화물 적재용량을 1,628ℓ로 확대하여 현존하는 경차 밴 모델 중 최대의 공간성을 구현했다. 또 동승석 쪽 발판이 위치하던 공간에도 운전자의 개인 짐을 보관할 수 있는 추가 적재공간을 적용했다. 2인승 밴 대비 화물 적재 면적은 약 30% 증가했고, 적재 바닥의 최대 세로 길이는 1.913m로 성인 1명이 큰 불편함 없이 누울 수 있다.

최대 적재 가능 무게 역시 315kg으로 26%(+65kg) 향상돼 높은 적재 효율성도 확보했다. 레이 1인승 밴은 동승석 시트와 함께 동승석 뒤쪽에 위치하던 하단 격벽이 사라지면서 차량 우측 도어를 모두 열 경우 진입공간 폭이 넓어져 측면 상하차가 한층 용이해졌다.

레이 1인승 밴은 프레스티지와 운전석 열선시트, 운전석 시트 높이조절장치 등 운전자 편의 사양이 추가된 프레스티지 스페셜 등 2개의 트림으로 운영된다. 가격은 프레스티지 1,305만원, 프레스티지 스페셜 1,345만원부터 시작한다.

기아 관계자는 “레이 1인승 밴은 잠재 고객의 요구사항을 개발단계부터 적극 반영한 고객 중심 차량으로 향후 PBV의 방향성을 제시하는 모델”이라며, “극대화된 공간 활용성과 적재 편의성으로 경차 시장에 새로운 장을 열게 될 것”이라고 했다.

한편, 기아는 레이 1인승 모델을 발판삼아 올해 PBV 첫 모델을 선보일 예정이며, 향후 다양한 파트너십과의 연계를 통해 경쟁력 있는 PBV 솔루션 서비스를 제공하고, 고도화된 자율 주행 기술을 접목해 글로벌 PBV 시장을 선도하는 업체로 도약한다는 계획이다.

기사 출처 : 현대자동차그룹 뉴스룸

광성문화 Cafe | 도서

마지막 질문

#인문학책추천 #어떻게살것인가 #철학자들과의대화



"마지막으로 나는 죽음에게 오랫동안 물었다."

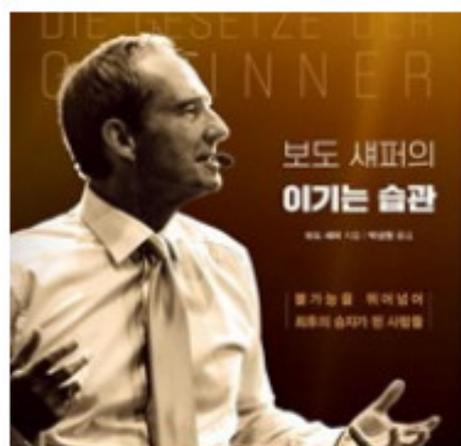
닐체, 칸트, 니체, 톨스토이, 쇼펜하우어, 괴테와 20년 동안 나는 대화
한 사람에게는 질문을 할까? 죽어가는 사람이 묻는다

마지막 질문은 저자 김종원이 지난 20년 동안 릴케, 칸트, 니체, 톨스토이, 쇼펜하우어, 괴테와 나눈 삶과 죽음 앞의 대화를 통해 깨달은 삶의 통찰을 담았다. 저자는 깊은 사색의 끝에서 '죽음'을 만나고 비로소 삶을 깨닫게 되어 우리에게 묻는다. 우리는 왜 죽음이라는 커다란 벽에 대해 질문하지 않는가? 삶에서 변하지 않는 유일한 진실은 '모든 사람은 결국 죽는다'는 사실이다. 저자는 우리가 죽음을 정면으로 마주할 때 비로소 '어떻게 살 것인가?'에 대한 해답을 찾을 수 있다고 말한다. 이 책은 죽음에게 고개 숙여 배운 김종원의 깨달음이자 세기의 철학자들이 남긴 일생에 한 번은 반드시 만나야 할 '한 줄의 철학'이다. 46개의 질문으로 작성된 단 한 줄의 철학은 세기의 철학자들이 남긴 삶의 지표이며, 생의 목적과 방법을 몰라 흔들리는 우리에게 또 다른 세계의 문을 열어줄 '희망'이 된다.

이기는 습관

#자기계발도서 #멘탈코치 #보도새퍼

보도 새퍼는 자타가 공인하는 세계 최고의 동기부여 전문가이자 멘탈 코치다. 《돈》 《열두 살에 부자가 된 키라》 《멘탈의 연금술》 등 지금까지 그가 출간한 책들은 30개 이상의 언어로 번역, 밀리언셀러가 되었다.



"이 책을 쓰는 동안 나는 4,000권의 책을 읽었고
세상에서 가장 지혜롭고 부유한 사람 200명을 만났다."

전 세계는 세계 최고의 멘탈 코치
보도 새퍼의 2022년 최매력



보도 새퍼는 이 책에서 최악의 조건을 딛고 일어나 드라마틱한 성공을 거둔 사람들의 지혜와 비결을 들려준다. 평범한 삶을 뛰어넘어 최후의 승자로 우뚝 선 사람들의 일거수일투족을 낱알이 소개한다. 그가 이 책에서 '위너(winner)'라고 불렀던 그들은 어떻게 이런 성취가 가능했을까? 무엇보다 그들은 변화를 주저하지 않았다. 현실에 안주하지 않고 새로운 삶으로 나아가는 것을 두려워하지 않았기에 위너들은 남다른 인생의 터닝포인트를 만들어낸 것이다. 보도 새퍼는 말한다. "절대로, 절대로, 절대로 포기하지 마라. 포기만 하지 않으면 기어이 답을 찾게 될 것이다. 위너는 재능과 실력이 뛰어난 천재가 아니다. 위너는 포기를 모르는 바보다."

광성문화 Cafe | 영화

최신 개봉 영화

배니싱 : 미제사건



장 르 : 범죄, 스릴러

러닝 타임 : 88분

개 봉 일 : 2022년 3월 30일

주 연 : 유연석, 올가 쿠릴렌코, 예지원

어느 날 심하게 훼손되어 신원을 알 수 없는 번사체가 발견되고 사건을 맡은 형사 '진호'(유연석)는 사체의 신원을 파악하기 위해 국제 법의학자 '알리스'(올가 쿠릴렌코)를 찾아 자문을 구한다. '알리스'는 최첨단 기술을 통해 사라진 흔적을 복원해내고, '진호'는 단서를 통해 단순한 살인 사건이 아닌 장기밀매 조직과 밀접한 관계가 있다는 것을 직감한다. 사건의 진상을 파헤치기 위해 의기투합한 두 사람은 국제적인 범죄 조직의 정체와 마주하게 되고 충격적이고 처참한 사건의 실체가 드러나게 되는데...사라지는 건 모두 이유가 있다!

Netflix 인기 콘텐츠!

원더



장 르 : 로맨틱 코미디

러닝 타임 : 127분

개 봉 일 : 2017년 12월 27일

주 연 : 제이콥 트럼블레이
줄리아 로버츠
오웬 윌슨

누구보다 위트 있고 호기심 많은 매력 부자 '어기'(제이콥 트럼블레이). 하지만 남들과 다른 외모로 태어난 '어기'는 모두가 좋아하는 크리스마스 대신 얼굴을 감출 수 있는 할로윈을 더 좋아한다. 10살이 된 아들에게 더 큰 세상을 보여주고 싶었던 엄마 '이사벨'(줄리아 로버츠)과 아빠 '네이트'(오웬 윌슨)는 '어기'를 학교에 보낼 준비를 하고, 동생에게 모든 것을 양보해왔지만 누구보다 그를 사랑하는 누나 '비아'도 '어기'의 첫걸음을 응원해준다. 그렇게 가족이 세상의 전부였던 '어기'는 처음으로 헬멧을 벗고 낯선 세상에 용감하게 첫발을 내딛지만 첫날부터 '남다른 외모'로 화제의 주인공이 되고, 사람들의 시선에 큰 상처를 받는다. 그러나 '어기'는 27번의 성형(?)수술을 견뎌낸 긍정적인 성격으로 다시 한번 용기를 내고, 주변 사람들도 하나둘 변하기 시작하는데...

광성문화 Cafe | 건강

4월에 꼭 먹어야 할 제철음식 BEST !



1. 두릅

두릅은 특유의 씹싸름한 맛과 향을 보유하고 있는데요. 이러한 맛과 향이 사포닌이라는 성분 때문으로 몸의 면역력을 높여주는 데는 물론이고 피로 회복과 스트레스로부터 우리를 지켜준다고 합니다. 이외에도 노폐물 제거에 탁월하고 혈액순환이 원활하도록 도와주어 혈관 내 나쁜 콜레스테롤을 감소시켜 준다고 합니다.

2. 썸바귀

이눌린이라는 성분을 풍부하게 함유하고 있는 썸바귀는 이 성분으로 인하여 쓴맛이 강하기도 하지만 그만큼 항암성분을 풍부하게 함유하고 있어 암 예방 및 면역력 향상에 도움을 많이 준다고 합니다. 또한 소화 기능이 약하신 분들이 섭취하면 입맛이 돌도록 도와주고, 위장 건강에도 도움이 많이 되는 식품으로 앞에서 언급하여 드린 것처럼 쓴맛이 강하기 때문에 뜨거운 물에 데친 다음 찬물에 오랫동안 담가 두었다가 조리하여 섭취하시는 것이 좋다고 합니다.

3. 냉이와 달래

달래는 춘곤증 예방과 함께 동맥경화증 예방에 좋은 식품으로 알려져 있으며, 냉이는 소화 기능에 긍정적인 영향을 많이 주며 몸이 허약한 사람에게도 좋은 식품으로 생리불순 증상 개선에도 도움을 준다고 알려져 있습니다.

4. 더덕

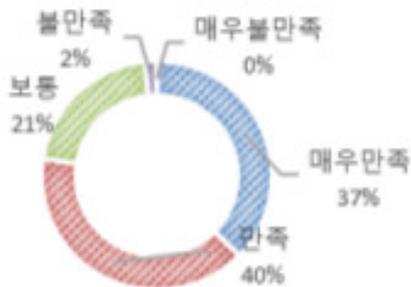
더덕은 향과 그 맛 때문에 많은 분들이 즐겨 찾으시는 식품 중 하나입니다. 사포닌 성분을 풍부하게 함유하고 있어 원기 회복에 좋다고 알려져 있는 더덕은 당뇨에도 좋다고 알려져 있습니다. 그 이유는 바로 천연 이눌린이라고 불리는 인슐린 성분 때문인데요. 높아진 혈당을 낮추어 주는 데 효과가 있다고 합니다.

설문 | 2021년 광성저널 만족도 조사



작년 한해동안 발행되었던 광성저널에 대한 임직원 만족도를 조사하였습니다.
설문에 참여하여주신 임직원 여러분들께 감사드립니다.

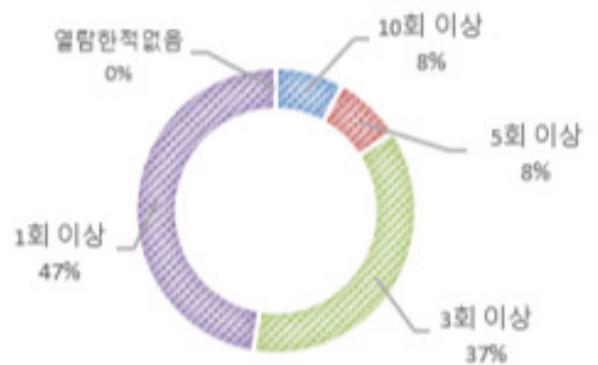
저널에 대한 전반적인 만족도는
어떠하십니까?



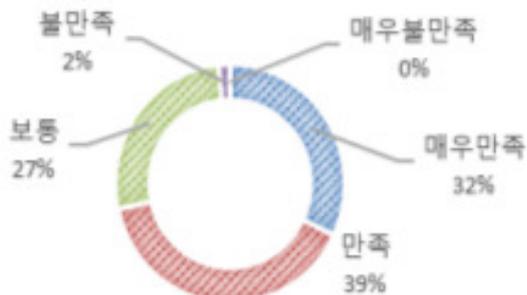
긍정적(77%)

(만족40 + 매우만족37%)

저널을 확인하는 횟수는 어떠하십니까?



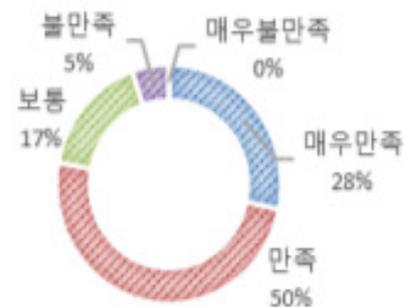
저널 내용에 대하여 만족하십니까?



긍정적(71%)

(만족32% + 매우만족39%)

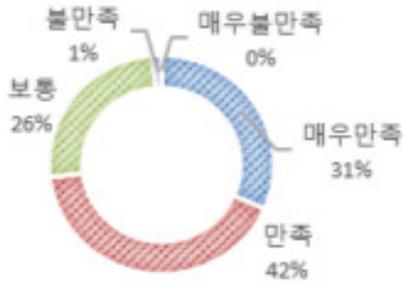
저널 디자인에 대하여 만족하십니까?



긍정적(77%)

(만족49% + 매우만족28%)

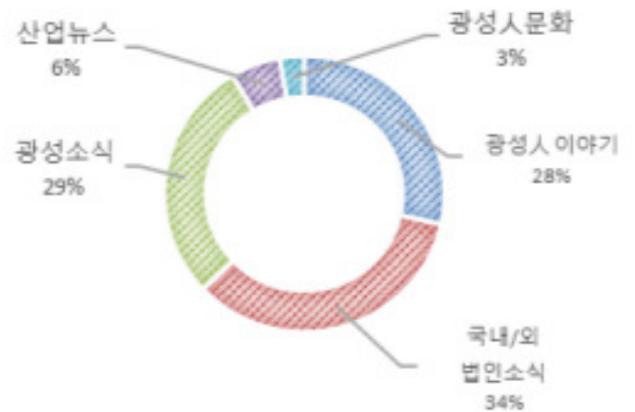
광성기업 및 관계사 정보를 알기에
도움이 되었다고 생각하십니까?



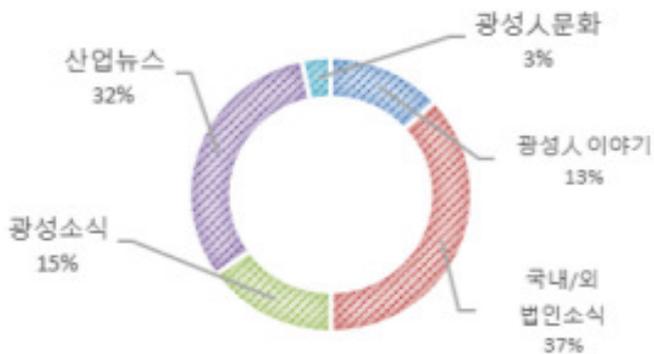
긍정적(72%)

(만족41% + 매우만족31%)

저널을 확인하는 내용에 도움이 되는
컨텐츠는 무엇입니까?



내용이 보완하여야 한다고 생각되는
컨텐츠는 무엇입니까?



추가 의견

저널에 추가로 반영되면 하는 내용

- 임직원의 질문에 대한 1문 1답
- 추후 예정된 사내 행사 등의 소개
- 부서간의 교류 내용이나 협업 내용
- 임직원들의 취미 생활
- 분기별 사내 공지사항 정리 내용
- 2022년 회사 비전에 대한 민수님 말씀

광성 ESG 캠페인

이제는 필수품이 된 마스크 생활 속 ESG 실천하기

코로나 팬데믹이후 만들어진 수천 만장의 마스크, 이러한 마스크들이 현재 1회용으로 버려 지고 있습니다. 매월 전세계적으로 버려지는 1,290억장의 이런 마스크 쓰레기들이 바다속 미세 플라스틱으로 변하여 환경오염과 동물의 생사를 위협하는 무서운 흉기가 되고 있습니다.



마스크 올바른 처리방법

1번
마스크의 귀끈만
이용해 버기

2번
귀끈 자르기

3번
바깥면을
안쪽으로 접기

4번
끈으로 감기

5번
종량제 봉투에
버리기

6번
비누로 손을
깨끗하게 씻기

꼭 지켜주세요 마스크 귀끈 자르기 | 마스크 작게 만들어버리기 | 종량제 봉투에 버리기

숨은 낱말 찾기

염	분	필	름	가	공	반
성	창	의	로	운	나	라
시	심	장	제	세	동	기
준	장	액	티	바	아	중
분	도	티	약	스	협	대
꽃	전	브	강	찬	업	형
성	쟁	에	소	송	서	원
형	사	어	K	드	럼	통
반	위	플	S	사	공	형
대	존	랙	شم	출	국	배
마	증	시	바	조	시	터
스	위	스	귀	립	대	리
크	치	템	플	반	어	법

1. 낮과 밤의 길이가 같고 더위와 추위가 같아지는 계절의 절기는? (Page 02)
2. 광성의 핵심가치 중 실패를 두려워 말고 항상 긍정적으로 과감한 시도를 하는 가치는? (Page 14)
3. 광성의 핵심가치 중 끊임없는 질문으로 더 나은 방안에 대해 새로운 답을 찾는 가치는? (Page 14)
4. 광성의 핵심가치 중 구성원 모두가 동등한 인격체임을 인정하고 존중하는 가치는? (Page 14)
5. 광성의 핵심가치 중 서로의 다름을 인정하고 수평적이고 개방적으로 소통하는 가치는? (Page 14)
6. 광성TEAM의 생명보호를 위해 2월경 각 사업장에 배치한 심정지이거나 의식이 없는 환자 발생한 비상시 직원의 생존율을 높이기 위한 초도 대응 장비는? (Page 15)
7. 당진공장의 생산라인의 3분류는? (Page 16)
8. 차량 연비를 향상시키는 장치로 전방 범퍼 그릴 안쪽에 개폐가 가능한 Flap을 설치해 차량의 냉각이 불필요한 경우 차량 내부로 유입되는 공기를 차단시켜 주행 저항을 감소시키고 공력 성능을 개선하는 장치는? (Page 18)
9. 광성의 해외법인 중 중국 강소성 염성시에 위치한 법인은? (Page 20)
10. 전기차 시장의 게임체인저로 테슬라가 양산을 계획한 배터리는? (Page 27)
11. 이눌린이라는 성분을 풍부하게 함유하고 있는 4월에 꼭 먹어야 할 제철음식은? (Page 33)
12. 펜데믹 이후 생활속 필수품은? (Page 36)

□ 참여방법

- 1) 숨은 낱말 찾기 답변 작성
- 2) 페이지 사진 촬영
- 3) 인사총무팀에 사진 mail 송부 GA@belite.co.kr
- 4) 정답을 송부해주는 임직원들께는 소정의 선물을 보내드립니다.